

BP 1 5 Route de Soulac
33123 Le Verdon-sur-Mer
www.estuairepourtous.org
estuairepourtous@gmail.com

ENQUETE PUBLIQUE Janvier/Février 2019

DRAGAGE D'ENTRETIEN du CHENAL de NAVIGATION, des OUVRAGES PORTUAIRES et de leurs ACCÈS GESTION des SÉDIMENTS DRAGUÉS DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE présentée par le GRAND PORT MARITIME de BORDEAUX (GPMB).

CONTRIBUTION à l'ENQUÊTE PUBLIQUE

5 pages

1 document joint : [Plan de gestion du Parc Naturel Marin de l'Estuaire de la Gironde et de la Mer des
Pertuis- avril 2018](#)

[dynamique des sédiments grossiers-spatialisation de la zone d'avant-plage \(pages 46 et 47\)](#)

Les premiers aménagements (digues et épis) de la Garonne maritime entre le port de Bordeaux et le bec d'Ambès remontent à 1865 avec l'arrivée des bateaux à vapeur. Les premiers dragages en Gironde ont été effectués à partir de 1885 par une drague à godets.

Les travaux de dragage du chenal de navigation entre Bordeaux et la passe d'entrée mobilisent aujourd'hui 70 salariés sur un effectif total de 330. Le budget s'élève à 30 % du chiffre d'affaire.

Dans l'estuaire le chenal stabilisé depuis le XIX^e siècle et une pratique de 130 ans ont permis au GPMB d'acquies sa maîtrise actuelle.

L'Autorité Environnementale qualifie cependant de « nombreuses analyses largement empiriques malgré une pratique de plusieurs décennies » [Avis Ae 2 /Analyse de l'étude d'impact- page 9.](#)

Le caractère aléatoire de la position du bouchon vaseux est bien intégré dans les actions soumises à la demande d'autorisation (Etude d'impact pièce 4 page 242).

En aval d'une ligne Royan/Pointe de Grave, dans l'embouchure appelée également bouche ou encore panache, l'approche est totalement différente. Les mouvements hydro-sédimentaires y sont complexes, changeants et imprévisibles à long terme.

[SAFEGE 2006. ETUDE POUR L'AMENAGEMENT DE LA PASSE D'ENTREE EN GIRONDE .
PHASE 1. Juin 2008 ANALYSE DU FONCTIONNEMENT HYDRO-SEDIMENTAIRE ACTUEL.
UNIVERSITE DE BORDEAUX Pr CASTAING pages 34 à 38:](#)

Dans l'embouchure de la Gironde la 1^{ère} passe d'entrée a été creusée en 1930/1932 puis est restée alignée avec la fosse naturelle dite de Jusant sans aucun dragage d'entretien jusqu'en 1949.

A partir de cette date la migration sud de la partie distale (ouest) de la fosse de Jusant a entraîné la déformation de l'ensemble passe artificielle/fosse naturelle ce qui a nécessité le creusement d'une nouvelle passe en 1978/1981.

La partie distale de la fosse naturelle de Jusant a continué à migrer vers le sud et une 3ème passe a dû être creusée en 2013/2014/2015 (6,6 millions de m3) après enquête publique et arrêté inter-préfectoral du 30/8/2013 SML 2013/03.

1

La passe réelle a été creusée +10° sud par rapport au tracé imposé par l'arrêté inter-préfectoral . Ce décalage angulaire s'est justifié par anticipation du basculement sud de la partie distale de la fosse de Jusant et a de plus permis un alignement entre la bouée BXA, la passe draguée, le chenal naturel et le feu du Château d'eau de La Palmyre.

Un dragage de la passe et de ses talus en 2017 a été nécessaire pour tenter de maintenir la côte de la passe artificielle à - 14m, 2 047 816 m3 extraits (pas de dragage en 2016).

SAFEGE . PHASE 3. EVALUATION DES SOLUTIONS D'AMENAGEMENT.

Pages 47/49 projet 3b moins15m juin 2008

Cette évaluation proposait 3 scénarios, c'est le 3b. moins15m. qui a été retenu avec les volumes calculés suivants :

en creusement 6 135 900 m3 et seulement 70 000 m3 à 170 000 m3/an en entretien.

Nous sommes très loin des volumes réels en entretien 2 047 816 = 1023 908 m3/an en moyenne lissés sur 2016/2017.

2

SAFEGE-SEAMER RAPPORT DE PHASE 2- Mobilisation morpho-dynamique Prévision de l'évolution des fonds Mise en œuvre de la modélisation numérique

Le modèle mathématique SAFEGE SEAMER a été utilisé dans ce rapport pour calculer les volumes dragués en creusement initial et en entretien de la passe d'entrée. Si la qualité du modèle mathématique n'est pas remise en cause (Avis CSEG 2010) se pose la question de sa pertinence dans l'embouchure de la Gironde

Les mouvements hydro-sédimentaires y sont complexes et imprévisibles , un modèle mathématique aussi performant soit-il ne peut appréhender cette dynamique. **La grande incertitude des projections hydro-sédimentaires dans l'embouchure de la Gironde, calculées par modèle mathématique, a été dès 2014 l'un des axes de notre opposition au projet d'extraction de granulats dit du « Matelier ».** Le ratio entre les volumes calculés et ceux réellement extraits en 2017 pour l'entretien de la passe a conforté notre analyse.

Répondant aux réserves émises par le Parc marin le GPMB propose des volumes maximum dans son Mémoire en réponse aux demandes de compléments en phase d'examen du dossier-version 8- aout 2018- :

volumes potentiellement dragués tableau 6 page14 et immergés tableau 7 page 16 .

Le terme « incertitude » est judicieusement employé et le volume maximum proposé est de 1 million m3/an

En raison de ces incertitudes comment les volumes extraits autorisés sur le site passe d'entrée vont-ils être précisément calculés ? Un suivi spécifique sur ce site devra être mis en place. En complément des levés bathymétriques effectués régulièrement par le GPMB une estimation des volumes à extraire sur le *très court terme* devra être fournie régulièrement à l'autorité. Le Parc marin membre du Comité de suivi serait dans son rôle en se chargeant de ce suivi spécifique dans l'esprit de la 1ère prescription(*) à l'Avis conforme du 20 décembre 2017.

(*)Conseil de gestion du Parc Naturel Marin de l'Estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis
20 décembre 2017 La Rochelle point 5 page 39.

1ère Prescription : « Transmettre au conseil de gestion du PNM un bilan environnemental des pratiques et suivis 2 ans après la délivrance de l'autorisation puis tous les 2 ans ».

2

« Elaboration du plan de gestion des sédiments de dragage de l'estuaire de la Gironde-Etape 4- version 3-
Fiches actions » Tableau page 2 A-1 Suivi de la mise en œuvre du PGS

Délai réduit à 1 an

SYNDICAT MIXTE POUR LE DEVELOPPEMENT DURABLE DE L'ESTUAIRE DE LA GIRONDE
Elaboration du plan de gestion des sédiments de dragage de l'estuaire de la Gironde
ETAPE 4 : PLAN DE GESTION 2018-2028 – fiches actions

Action A. Gouvernance	Maître d'Ouvrage : SMIDDEST
A.1. SUIVI DE LA MISE EN ŒUVRE DU PGS	
Objectifs de l'action et enjeux associés : Evaluer et suivre le bon avancement de la mise en œuvre du PGS	
Description de l'action : Principes : Création d'un Comité de suivi du PGS qui regroupera : des représentants de la CLE, les services de l'Etat, le PNM, les financeurs de l'opération (AEAG, CD33, CD17, Région), le GPMB, le SMIDDEST. Ce comité se réunira, à l'invitation du SMIDDEST, à minima une fois par an pour : <ul style="list-style-type: none"> ● Evaluer le bon avancement de la mise en œuvre du PGS ● Accompagner techniquement et/ou financièrement les différentes études complémentaires listées dans le cadre du PGS : études de faisabilité, suivis et investigations in situ, actions de recherche... ● Proposer de nouvelles analyses ou études complémentaires pour de nouvelles actions, qu'elles soient opérationnelles ou prospectives. Le SMIDDEST assurera la rédaction des Compte-rendus et leur diffusion	
Mise en œuvre spatio-temporelle : Réunion une fois par an au minimum.	
Première mise en œuvre opérationnelle : A partir de 2018	
Incidences de l'action : Sans objet	
Etudes / Investigations complémentaires à réaliser : Sans objet	
Suivis et surveillance : Réunion de suivi, une fois par an au minimum. Mise en place de cette action jusqu'à fin 2028.	

Un suivi annuel plutôt que bisannuel aurait l'avantage de prévenir toute remise en cause de l'autorisation dans le cas toujours probable d'augmentation des volumes à extraire pour maintenir la passe à profondeur navigable. Notre association avait demandé sans succès en débat avis conforme que l'intervalle entre les transmissions des données au Parc soit réduit de 2 ans à 1 an. Nous réitérons ici notre demande concernant la passe d'entrée.

PRESERVATION DU STOCK D' « AVANT-PLAGE ».

PLAN DE GESTION DU PARC NATUREL MARIN GIRONDE/MER DES PERTUIS-13 avril 2018
pages 46 47 Pr E.Chaumillon Université de La Rochelle (document joint)

3-1-3-1- Dynamiques des sédiments grossiers

« A titre d'exemple, les deltas de jusant de l'estuaire de la Gironde ou du pertuis de Maumusson sont représentés par un arc au large de leurs embouchures. Les plages les plus dynamiques sont les plages situées a proximité des embouchures. Bien qu'une fraction bioclastique soit renouvelable, le sable siliceux mobilisé par ces processus peut être considéré comme une ressource fossile (non renouvelable) puisque les stocks en zone d'avant-plage ne sont nourris par aucun apport aux échelles de temps décennales et séculaires en dehors des échanges avec la plage ».

Il convient en conséquence de ne plus utiliser la zone d'immersion 4-4 située hors avant-plage au profit exclusif de la zone 4-3 proche de la passe d'entrée. Ce protocole a bien été respecté lors des dragages d'entretien en juillet/août 2017 et doit être inclus dans l'autorisation.

AVIS CONFORME FAVORABLE du PARC NATUREL MARIN de l'ESTUAIRE de la GIRONDE et de la MER DES PERTUIS 20 décembre 2017

L'étude d'impact de la présente demande d'autorisation s'est appuyée sur le *Plan de gestion des sédiments de dragage* élaboré sous l'égide du SMIDDEST. Le GPMB a collaboré à la rédaction de ce document qui a fait l'objet de travaux et débats en groupes de travail du Parc ainsi que le 20/12/2017 lors du vote de l'avis conforme en conseil de gestion. L'association « Estuaire pour Tous » a voté avis favorable à la demande d'autorisation de dragages, assorti de 8 réserves et 7 prescriptions. Comme précisé plus haut « Estuaire pour Tous » a émis une demande spécifique , **non prise en compte**, sur la 1ère prescription

DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

PIECE 4-ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT Version 5 Oct 2017

Le GPMB possède un solide retour d'expérience concernant les dragages en estuaire, sur des techniques maîtrisées.

La problématique est tout autre en embouchure comme nous avons tenté de l'exposer en pages 1 et 2 de cette contribution. En raison de la complexité extrême des mouvements hydro-sédimentaires et de sa richesse en terme de biodiversité l'embouchure aurait pu faire l'objet d'un paragraphe dédié. Cette zone particulière n'est évoquée que brièvement au travers de divers paramètres : géomorphologie, hydro-sédimentaire, hydro-dynamique pages 51-61-62-80-154-155.

L'arrêté inter-préfectoral SML /2013/03 d'autorisation de rectification de la passe d'entrée - art 4 – imposait le phasage des travaux de septembre à mai sans immersion en février et mars . Cette fenêtre semble erronée compte-tenu du cycle de vie d'acipenser sturio.

L'esturgeon aux stades juvéniles et adultes y est présent ou de passage du début de l'automne jusqu'à juin. La fenêtre biologique autorisant les dragages ponctuels de la passe d'entrée se situe donc en juillet, août et septembre. Le dernier entretien de la passe a effectivement eu lieu en juillet et août 2017.

PROJETS en LIEN avec les DRAGAGES en ESTUAIRE
Le GPMB, non demandeur sur ces projets, en serait le prestataire technique.

Rechargement de la plage sud de Soulac/mer avec des sédiments extraits de la passe d'entrée.

La valorisation des sédiments par rechargement de plage est reprise dans l'Etude d'impact tableau 65 page 236 de la pièce 4-liste des actions retenues. « Estuaire pour Tous » sera attentif aux conclusions des études environnementales et à la pertinence économique du projet. Financé par des fonds publics, y compris européen, l'acceptation citoyenne devra être le préalable à la concrétisation du projet.

Construction d'une escale croisière à Pauillac.

« Estuaire pour Tous » est réservé quand à la pertinence de ce projet qui nécessitera la création d'un chenal dédié aux paquebots. La conséquence en sera la remise en cause de l'équilibre des fonds dans l'intérieur de l'estuaire, équilibre stable depuis le XIXème siècle. Ce bouleversement hydro-sédimentaire sera accentué par le bétonnage indispensable à l'agrandissement des infrastructures portuaires.

Le port en eau profonde du Verdon, actuellement en déshérence, serait à même d'accueillir les croisiéristes après réfection du môle et construction d'un bâtiment d'escale.

Association « ESTUAIRE POUR TOUS »

Le Verdon/mer le